

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 23 februari 2021
STADSONTWIKKELING

**16 2021_GR_00052 Autodelen - reglement erkenning van autodeelorganisaties
- Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Brigitte Moyson

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving

Aanleiding en doel

Momenteel is er een summier reglement om autodelers te erkennen in Halle. Dit werd genomen in het kader van de mobiliteitsmaatregelen voor Sint-Rochus. Deze beslissing werd toen uitgebreid naar het ganse grondgebied. Het is aangewezen om een globaal reglement te maken.

Artikel 36 van de gemeenteraadsbeslissing van 27.06.2017 (Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring) stipuleerde dat private autodeelssystemen gefaciliteerd worden door het voorzien van vaste parkeerplaatsen voor voertuigen in een autodeelsysteem (ook buiten Sint-Rochus). Het college van burgemeester en schepenen werd gemachtigd om in overleg met initiatiefnemers plaatsen voor voertuigen in autodeelssystemen voor te behouden.

De voorwaarde voor autodelers om nu in aanmerking te komen voor een parkeerkaart autodelen zijn:

1. Autodelers moeten lid zijn van een door de Vlaamse regering erkende groep van autodelers ('cf autopia).
2. Verzekering moet vermelden dat het om een autodeelgroep gaat.

3. Logboek van wie en wanneer er met de auto gereden werd moet steeds opvraagbaar zijn.
4. Een autodeelgroep moet minimum uit 4 personen bestaan, die allen over een rijbewijs beschikken. De deelauto is ingeschreven op naam en adres van één van deze leden. Alle leden van de autodeelgroep dienen aan te tonen dat zij over een permanent gebruiksrecht op de deelauto beschikken doordat ze zijn opgenomen in de verzekeringspolis van het voertuig, ofwel als bestuurder van het voertuig, ofwel door middel van een autodeelverzekeringspolis.
5. Per nummerplaat zijn de leden op minstens twee verschillende adressen in Halle gedomicilieerd

Om het autodelen te stimuleren en de evolutie van het autodelen in Halle te kunnen opvolgen is een nieuw reglement opgesteld voor de erkenning van autodeelorganisaties. Het reglement bevat de voorwaarden en de procedure voor de erkenning.

Dit reglement kan dan dienen om parkeerkaarten ter beschikking te stellen of om parkeerplaatsen voor de deelwagen te verkrijgen.

Ook private autodeelinitiatieven die aangesloten zijn bij een organisatie zoals Dégage en Cozy cars kunnen via deze organisaties een erkenning krijgen.

Advies en motivering

De stad wil het efficiënt gebruik van vervoermiddelen stimuleren. Autodelen en andere vormen van gedeelde mobiliteit hebben immers een positieve impact hebben op de modal shift, het ruimtegebruik en de CO₂-uitstoot in de gemeente of de regio.

Autodelen zorgt voor een verlaging van de parkeerdruk in de stad en bijgevolg voor meer open ruimte.

Om dit te stimuleren is in het retributiereglement parkeren, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 15 december 2021, voorzien dat door de stad erkende autodeelorganisaties een digitale parkeerkaart kunnen bekomen waarmee geregistreerde voertuigen van door de stad Halle erkende autodeelorganisaties onbeperkt in betalende zones kunnen parkeren met uitzondering van voorbehouden plaatsen voor mindervaliden, bewoners en Shop & Go en de parkeerterreinen of -gebouwen uitgerust met slagbomen.

Daarnaast kunnen geregistreerde voertuigen van door de stad Halle erkende autodeelorganisaties met eigen vloot die werken met vaste standplaatsen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen aan het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'. De aanvragen die in dit kader reeds ontvangen werden, worden op basis van de huidige erkenningscriteria afgewerkt. Nieuwe op basis van de nieuwe criteria.

Na het ingaan van dit reglement hebben autodeelaanbieders zes maand de tijd om een nieuwe aanvraag in te dienen conform de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure van het nieuwe reglement.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 5 februari 2021.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > We werken aan een vlot bereikbare stad. De stappers, trappers en het openbaar vervoer krijgen dan ook de hoofdrol in ons mobiliteitsbeleid. > We werken aan een autoluwe maar bereikbare stad.

> B5.4.4 Participatie in een deelwagenproject #toegankelijk #duurzaam

> B5.4.7 Voorzien van parkeerplaatsen voor autodelende particulieren #toegankelijk #duurzaam

> B5.4.11 Onderzoeken verrichten naar de aanpassing van de tarieven voor bewonerskaarten (parkeerabonnementen, 2e parkeerkaart) #toegankelijk

Besluit

Artikel 1

Het reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. reglement autodelen.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00164 - Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring
- 2021_CBS_00176 - Autodelen - reglement erkenning van autodeelorganisaties - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties

Artikel 1. Doel

Stad Halle wenst de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te regelen.

Artikel 2. Definities

Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities.

Autodeelorganisatie: Een organisatie die auto's ter beschikking stelt aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel voertuigen van de organisatie zijn, als particuliere voertuigen van de leden.

Gebruikersreglement: Intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan leden zich dienen te houden.

Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikaseffect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Te berekenen via de website www.ecoscore.be

Regularisatiedossier: Een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Erkenningsdatum: Datum van het besluit van het College van burgemeester en schepenen waarop een beslissing wordt genomen over de aanvraag tot erkenning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het Halse grondgebied en die, in het kader van de stedelijke dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat ze aan volgende voorwaarden voldoet:

1. In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, is opgenomen dat het een autodeelorganisatie betreft.
2. Ze is actief binnen het grondgebied van Stad Halle.
3. Ze stelt bij aanvang van haar activiteiten in Halle minstens 1 voertuig ter beschikking.
4. Ze is transparant in haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden.
5. Ze heeft een transparant gebruikersreglement en voorziet een procedure voor probleemmelding en klachten.
6. Ze zet maximaal in op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies en promoot dit gebruik actief.

Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich tot volgende afspraken:

1. Minimaal elke 3 jaar houdt ze een enquête bij de gebruikers in samenwerking met Stad Halle. Stad Halle kan de resultaten van deze enquête opvragen en inkijken.
2. Ze maakt een jaarlijkse evaluatie op. In de maand januari levert ze een rapport aan Stad Halle. Deze informatie bestaat uit (niet-limitatieve lijst):
 - Een lijst van alle gedeelde voertuigen met nummerplaat.
 - De ecoscore van elk voertuig zoals bepaald op www.ecoscore.be.
 - Een lijst van de leden, voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep
 - Per voertuig: het aantal gebruikers, het aantal ontleenbeurten, het aantal gereden km per gebruiker.
3. Ze garandeert dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en rapporteert aan Stad Halle in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden op basis van volgende criteria:
 - Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt door eenzelfde gebruiker.
 - Elk voertuig wordt minimaal door 3 leden met verschillende domicilieadressen gebruikt.
 - Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.
4. Stad Halle kan op elk moment bijkomende relevante informatie opvragen.

Artikel 6. Erkenningsprocedure

1. De aanvraag voor een erkenning wordt schriftelijk ingediend bij Stad Halle. De autodeelorganisatie gebruikt hiervoor het aanvraagformulier "erkenning autodeelorganisatie", voorzien op de website van Stad Halle, en voegt daar de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden aan toe.
2. Stad Halle onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken en gaat na of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, zal aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.
3. De aanvraag tot erkenning wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 7 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing.

Artikel 7. Principes erkenning

1. Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.

2. Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform art. 8.2 van dit reglement.

Artikel 8. Controle

1. Het college van burgemeester en schepenen kan op elk moment beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat:
 - onjuiste gegevens werden verstrekt
 - de opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd
 - er sprake is van misbruik
 - er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatieaanvraag werd ingediend.
2. Stad Halle voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisaties. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in art. 5 over te maken.

Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan 1 of meer erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichtingen, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hiertoe dient de betrokken organisatie schriftelijk een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts eenmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan Stad Halle.

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van art. 8.1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te duiden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan Stad Halle - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 9 bis. Taalgebruik.

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe uitsluitend het Nederlands te gebruiken als promotie- en communicatietaal, conform het Vlaams Manifest van de Stad Halle.

Artikel 10. Digitale Gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen'

Elke erkende organisatie heeft recht op een digitale gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' per voertuig dat opgenomen is in de lijst van gedeelde voertuigen van de organisatie zoals bepaald in artikel 5.2 en zoals bepaald in artikel 9.4. van het gemeentelijk retributiereglement parkeren van de stad Halle (gemeenteraadsbeslissing van 15 december 2020).

Artikel 11. Overgangsbepalingen

De autodeelorganisaties die een parkeerkaart of parkeerplaats bekomen hebben op basis van vorige reglementen terzake hebben 1 jaar de tijd om zich aan bovenstaand reglement aan te passen.

Na deze overgangsperiode zullen er enkel nog digitale gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' uitgereikt worden aan autodeelorganisaties die erkend zijn conform dit reglement.

Artikel 12. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking bij goedkeuring door de gemeenteraad op 25 februari 2021.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer